



Instructie Nr. V3/43.12/2012-09
aan de erkende instellingen voor automobieliinspectie
BANDEN – WIELEN (VELGEN)

1. REGLEMENTAIRE BASIS

Het artikel 23 van het KB van 15 maart 1968 betreffende de keuring van voertuigen.
Het artikel 34 van het KB van 15 maart 1968 betreffende de voorwaarden waaraan de banden moeten voldoen.
Verordening (EU) Nr. 458/2011 van de commissie van 12 mei 2011.

2. TOEPASSINGSGBIED

Deze instructie is van toepassing op voertuigen van de categorie M, N en O.

3. AANVAARDBARE BRONNEN

Deze instructie refereert meermaals naar "aanvaardbare bronnen". Onder aanvaardbare bronnen verstaat men uitsluitend de hieronder opgenomen limitatieve lijst:

- COC
- PVG
- Goedkeuring alleenstaand geval
- Instructieboekje van de constructeur
- Originele sticker van de constructeur
- Attest van de constructeur of mandataris
- Inschrijvingsbewijs

Van zodra de gemonteerde band conform is met één van de "aanvaardbare bronnen", kan de montage voor dat punt aanvaard worden.

4. TE CONTROLEREN PUNTEN

Tijdens **elke** technische keuring dienen de volgende punten gecontroleerd te worden:

- staat van de banden + profieldiepte
- loadindex (LI) en snelheidsindex (SI)
- draairichting, inside/outside
- symmetrie per as
- Conformiteit van de bandenmaten:

- **Voertuigen van de categorie M1**

Gemonteerde bandenmaten moeten conform zijn aan een bandenmaat opgenomen in een aanvaardbare bron.

Toleranties op de bandenmaat kunnen worden toegepast volgens de voorschriften bepaald in deze instructie.

- **Voertuigen van de categorieën N ,O ,M2 en M3.**

Geen controle van de conformiteit van de bandenmaten. Dit is geen afkeurcriterium.

Opgelet : de banden van voertuigen uitgerust met een tachograaf moeten aan bepaalde voorwaarden voldoen. Deze voorschriften blijven onverminderd van toepassing.

5. VOORSCHRIFTEN VAN TOEPASSING OP ALLE CATEGORIEËN VAN VOERTUIGEN

5.1 Snelheidsindex (SI)

5.1.1 Algemeen

Indien op de gemonteerde band geen snelheidsindex terug te vinden is, zal de stempel "045 : geen snelheidsindex op de band – de maximumsnelheid van de band kan niet bepaald worden" op het keuringsbewijs opgenomen worden.

5.1.2 Voertuigen M1 en N1 dienen uitgerust te zijn met banden met een snelheidsindex gelijk aan of hoger dan de minimale snelheidsindex die overeenkomt met de maximale snelheid van het voertuig opgenomen in de aanvaardbare bronnen.

Indien geen maximale snelheid opgenomen is, zal de laagste snelheidsindex opgegeven in de aanvaardbare bronnen als referentie genomen worden, onafgezien van de bandenmaat, met uitzondering van de M+S banden.

Indien geen gegevens opgenomen zijn in de aanvaardbare bronnen, zal men geen minimum snelheidsindex eisen. De stempel "044 : banden voorzien van snelheidsindex X – maximumsnelheid = ... km/u" zal in dit geval op het keuringsbewijs opgenomen worden. Bij het invullen van de waarde "X", zal automatisch de maximumsnelheid weergegeven worden.

5.1.3 Voertuigen M2 en M3 met snelheidsbegrenzer dienen minstens uitgerust te zijn met banden met snelheidsindex J, tenzij het PVG, COC of een attest van de constructeur of zijn mandataris een lagere snelheidsindex vermeldt. Dergelijke voertuigen die een kwaliteitskeuring hebben, dienen minstens uitgerust te zijn met banden met snelheidsindex K.

5.1.4 Voertuigen N2 en N3 met snelheidsbegrenzer en voertuigen O3 en O4 dienen minstens uitgerust te zijn met banden met snelheidsindex J, tenzij het PVG, COC of een attest van de constructeur of zijn mandataris een lagere snelheidsindex vermeldt.

5.1.5 Voertuigen M2, M3, N2 en N3 zonder snelheidsbegrenzer, evenals O2 dienen minstens uitgerust te zijn met banden met snelheidsindex L, tenzij het PVG, COC of een attest van de constructeur of zijn mandataris een lagere snelheidsindex vermeldt.

5.1.6 Voertuigen M2, M3, N2 en N3 die ingevolge hun constructie in snelheid beperkt zijn en die op grond van een door de constructeur of zijn mandataris uitgereikt attest ter zake geen snelheidsbegrenzer moeten hebben, dienen minstens uitgerust te zijn met banden met snelheidsindex J, tenzij het PVG, COC of een attest van de constructeur of zijn mandataris een lagere snelheidsindex vermeldt.

5.1.7 Specifiek voor kraanauto (KG) met maximale snelheid > 70 km/u : banden met snelheidsindex E (70 km/h)

De banden met snelheidsindex E mogen voor deze kraanauto's aanvaard worden onder de volgende voorwaarden:

- de aard is kraanauto (KG);
- de gemonteerde banden zijn opgenomen in het PVG **OF** een verklaring op chassisnummer van de voertuigconstructeur dat dit voertuig met volgende technische karakteristieken (massa, snelheid, ...) af-fabriek is uitgerust met banden met snelheidsindex E. Het attest vermeldt eveneens de afmetingen en belastingsindex van de banden.
- in het voertuig (binnenin de bestuurderscabine) is op een voor de bestuurder duidelijk en permanent zichtbare plaats een waarschuwingslabel voor de maximumsnelheid van 70 km/u aangebracht overeenkomstig de snelheidsindex E van de gemonteerde banden.

Indien niet voldaan aan punt 5.1 – beslissing 222/2

5.2 Draagvermogen (loadindex of LI)

Voor elke as moet de som van de op de banden vermelde draagvermogens (omgezet in massa) hoger dan of gelijk zijn aan de MTM voor die as.

Indien een voertuig wordt voorgereden met banden zonder LI maar met vermelding van de maximum capaciteit op de band, moet de som van de op de banden vermelde capaciteiten minstens de MTM voor die as bedragen en liefst overschrijden.

Commentaar:

- a. *De aanduidingen op een band in de vorm 149/145L duiden op enkel en dubbel gemonteerde banden. Het eerste getal duidt op een maximale belasting bij enkele montage, het tweede getal op een belastbaarheid in dubbele montage.*
- b. *Indien op de gemonteerde band geen draagvermogen vermeld is, zal deze band aanvaard worden voor zover de aanwezige bandaanduiding overeenkomt met die opgegeven door de constructeur.*
- c. *Het draagvermogen per band moet minstens voldoen aan de helft van de MTM van die as in geval van enkele montage, of aan een vierde van de MTM van die as bij dubbele montage.*

Uitzonderingen op commentaar c:

- De minimum loadindex die door de constructeur wordt voorgeschreven, zal voor voertuigen met PVG van voor 1990 steeds aanvaard worden.

- Voor voertuigen van de categorie M2 of M3 die staande passagiers vervoeren moet het draagvermogen van iedere gemonteerde band, verhoogd met 15%, groter of gelijk zijn aan de helft (enkele montage) of een vierde (dubbele montage) van de MTM van die as.

Voorbeeld: MTM as = 7100 kg
Op die as, 1 band met LI 147 en de andere met LI 148 (enkele montage)

LI 148 = 3150 kg
 $3150 \text{ kg} \times 1.15 = 3622 \text{ kg} \geq 7100 \text{ kg} / 2$
LI 148 voldoet

LI 147 = 3075 kg
 $3075 \text{ kg} \times 1.15 = 3536 \text{ kg} < 7100 \text{ kg} / 2$
De band met LI 147 heeft onvoldoende draagvermogen voor die as.

Voor voertuigen categorie N bestemd voor openbaar nut zoals straatveegmachines of vuilniswagens, is een tolerantie van 10% van toepassing.

- d. Voor banden (radiaal en diagonaal) van bedrijfsvoertuigen (categorie N en O) is er een snelheidsafhankelijke variatie van het laadvermogen mogelijk. De toegelaten belastingsvariaties waartegen een band bestand is wanneer deze gebruikt wordt bij snelheden die niet overeenstemmen met het symbool van de nominale snelheidscategorie, staan vermeld in de tabel van bijlage II van deze dienstnota.

Voorbeeld:

Gegevens: * Maximale snelheid: 150 km/u
* Band/wielcombinatie achteras: 195/50R13 104N
* MTM achteras: 1600kg

Snelheidsindex N = 140 km/u, dus zonder toepassing van de snelheidsafhankelijke variatie van het laadvermogen lijkt deze snelheidsindex onvoldoende. Volgende werkwijze dient echter toegepast te worden:

Volgens de tabel in bijlage II zien we dat voor een band met belastingsindex ≤ 121 en snelheidsindex N, een snelheid van 150 km/u mogelijk is, maar dan wel met een vermindering van het draagvermogen met 5%.

Aangezien LI 104 overeenkomt met een maximaal draagvermogen van 900kg, wordt het draagvermogen per band bij 150 km/u dus 855kg (=900kg-5%). Bij enkele montage is het draagvermogen voor de achteras bij 150 km/u dus 1710kg. Aangezien de MTM van deze as slechts 1600kg bedraagt, voldoen de gemonteerde banden dus zowel op het vlak van SI als van LI.

e. Dubbele markering LI/SI

Bepaalde banden (meestal van bedrijfsvoertuigen) vermelden naast de standaard LI/SI-combinatie (bvb 104/102 T) een extra LI/SI-combinatie (bvb 96 H). Beide combinaties moeten afzonderlijk beschouwd worden. In onderstaand voorbeeld dus 104/102T of 96H. Het samenstellen van combinaties is bijgevolg **niet** toegestaan. (bv. 104H)



Extra LI/SI-combinatie

Indien niet voldaan aan punt 5.2 – beslissing 222/2

5.3 Symmetrie (voor bijkomende richtlijnen voor voertuigen van de categorie M1 → zie punt 6.4)

Voor de stuuras(sen) van motorvoertuigen wordt per as een symmetrie geëist in afmetingen, snelheids- en loadindex. Een herzoolde band wordt op deze as(sen) niet aanvaard in combinatie met een normale band, zelfs als de snelheids- en loadindex identiek zijn.

Op de andere assen moeten de banden per as dezelfde afmetingen hebben, maar de snelheids- en loadindex moeten per as niet identiek zijn.

Het voertuig mag niet uitgerust zijn met een band met aanduiding "M+S" en een normale band (zonder M+S aanduiding) op dezelfde as, uitgezonderd in het geval van dubbele montage met symmetrische verdeling (2 M+S banden binnenkant + 2 normale banden buitenkant, of omgekeerd).

Indien niet voldaan aan punt 5.3 – beslissing 222/2

5.4 De banden van alle voertuigen, voor de eerste maal in dienst gesteld vanaf 1 januari 2004 moeten voorzien zijn van de aanduidingen bedoeld in §1, 2° van het technisch reglement (E- of e-goedkeuringsnummer en bandaanduidingen) behalve de heropgegoten banden (zie 5.6). De afmetingen mogen zowel in mm als in duim weergegeven worden.

Indien niet voldaan aan punt 5.4 – beslissing 222/4

5.5 De tekening van de hoofdgroeven van de banden moet ten minste 1,6 mm diep zijn over 3/4 van het loopvlak. Dit geldt niet voor voertuigen voor traag vervoer.

Meten van de profieldiepte - praktische toepassing :

Van zodra op één plaats in de hoofdgroeven, de gemeten profieldiepte minder dan 1,6 mm bedraagt, wordt de sanctiecode 227/2: banden: "slijtage" toegekend.

Indien niet voldaan aan punt 5.5 – beslissing 227/2

- 5.6 Vanaf 1 januari 2006 moeten alle verzoalde (heropgegoten) banden, die verkocht en gemonteerd worden op voertuigen in dienst, goedgekeurd zijn conform Reglement nr. 108 betreffende de eenvormige voorschriften, aangaande de goedkeuring van de fabricatie van heropgegoten banden voor motorvoertuigen of conform Reglement nr. 109 betreffende de eenvormige voorschriften, aangaande de goedkeuring van de fabricatie van heropgegoten banden voor bedrijfsvoertuigen en hun aanhangwagens.

Ze dragen het goedkeuringsteken Ex 108R-..... of Ex 109R-.....

Indien niet voldaan aan punt 5.6 – beslissing 226/5

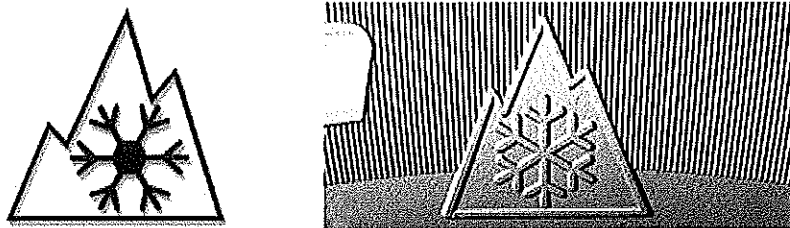
- 5.7 Voor de spoorbreedte van bedrijfsvoertuigen wordt een verhoging ten opzichte van het origineel spoor van maximaal 5 cm toegelaten.

Indien niet voldaan aan punt 5.7 – beslissing 211/2

- 5.8 Indien er geen twijfel bestaat dat een bandaanduiding vrijwillig werd verwijderd, zal de code 227/2 toegepast worden.

5.9 **Sneeuwbanden**

Het punt 5.9 is uitsluitend van toepassing voor voertuigen van de categorie M, N of O met banden voorzien van de volgende markering op de bandflank:



- 5.9.1 Indien een voertuig is uitgerust met sneeuwbanden met een snelheidsindex lager dan deze voorzien door de constructeur of voorzien in het punt 5.1 van deze nota:

- Indien $SI \geq 160$ km/u (Q): deze montage wordt steeds (ongeacht de periode) aanvaard voor zover binnen het gezichtsveld van de bestuurder een **goed leesbaar zelfklevend etiket** werd aangebracht met vermelding van de maximumsnelheid van de betreffende sneeuwbanden.

Bij ontbreken van het etiket met de snelheidsbeperking : beslissing 226/5

- Indien $SI < 160$ km/u (Q): deze montage wordt **niet aanvaard**, tenzij de band voldoet aan het punt 6.10 (M+S banden, **enkel** voor **M1** voertuigen) van deze instructie.

5.9.2 Indien een voertuig is uitgerust met sneeuwbanden met een snelheidsindex gelijk of hoger dan deze voorzien in het punt 5.1 van deze nota, kan deze montage steeds aanvaard worden zonder zelfklevend etiket.

6 BIJKOMENDE VOORSCHRIFTEN VOOR DE VOERTUIGEN VAN CATEGORIE M1

6.1 Toepassen van de tolerantie op de buitendiameter van een band

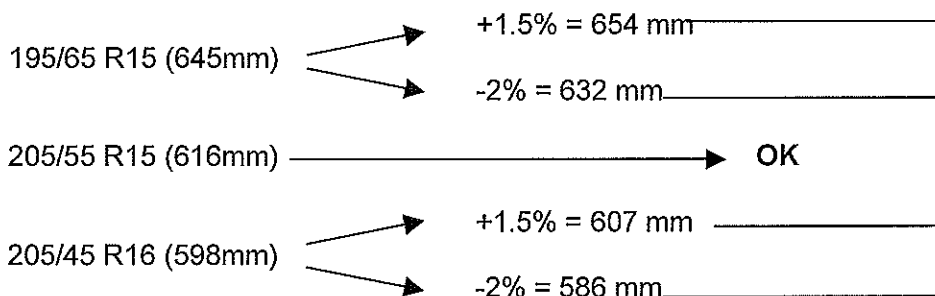
Indien de gemonteerde banden niet overeenstemmen met één van de banden vermeld in een aanvaardbare bron, dan dient de **buitendiameter** van elke band overeen te stemmen met de buitendiameter van één van de banden vermeld in een aanvaardbare bron (uitgezonderd bandenmaten vermeld op het buitenlands inschrijvingsbewijs; hier worden geen toleranties op toegepast), met een tolerantie van -2% en +1,5%.

Uitzondering:

Indien de buitendiameter van de gemonteerde band zich tussen de uiterste toleranties bevindt van verschillende bandafmetingen opgenomen in de aanvaardbare bronnen, zal deze afmeting aanvaard worden.

Voorbeeld ter verduidelijking:

Het PVG vermeldt de volgende bandafmetingen: 195/65 R15 en 205/45 R16
Band gemonteerd op het voertuig: 205/55 R15



De gemonteerde band kan aanvaard worden. In de kassatoepassing wordt een toegelaten bandenmaat op een groene achtergrond weergegeven. Een niet-toegelaten bandenmaat wordt op een rode achtergrond weergegeven. Verder wordt de kleinste procentuele afwijking weergegeven tussen de gemonteerde band en één van de toegelaten banden.

Indien niet voldaan wordt aan punt 6.1 – beslissing 222/3

6.2 Banden met verschillende afmetingen op de voor- en achteras worden enkel aanvaard indien dit voorzien is in een aanvaardbare bron.

In dat geval kunnen per as toleranties op de buitendiameter toegepast worden, voor een welbepaalde bandencombinatie (VA en AA) voorzien in een aanvaardbare bron. Banden van verschillende combinaties worden niet onderling gemonteerd, toleranties worden er evenmin op toegepast.

Ter verduidelijking:

Banden in een aanvaardbare bron:

- 1) 205/60R16 (VA & AA)
- 2) 215/50R17 VA & 235/45R17 AA
- 3) 225/45R18 VA & 245/40R18 AA

- Dit voertuig mag uitgerust worden met banden van verschillende afmetingen op de voor- en achteras aangezien dit voorzien is in een aanvaardbare bron (2 en 3).
- Indien de verschillende afmetingen per as niet overeenkomen met de mogelijke combinaties van een aanvaardbare bron, mogen hierop **per combinatie** toleranties worden toegepast (2 of 3). Toleranties toepassen op bvb 215/50R17 vooraan en 235/45R17 achteraan (combinatie 2) is toegestaan, maar op 215/50R17 vooraan en 245/40R18 achteraan niet (gemengde combinatie 2 en 3).
- Indien dit voertuig uitgerust is met dezelfde banden op de voor- en achteras, kan men in dit voorbeeld enkel toleranties toepassen op de afmeting 205/60R16 (1)

Indien niet voldaan wordt aan punt 6.2 – beslissing 222/3

- 6.3** Indien de gemonteerde velgen niet overeenstemmen met de velgen opgenomen in een aanvaardbare bron, worden deze aanvaard voor zover **het spoor** voor personenauto's binnen de tolerantie van 2 % verhoging ten opzichte van het origineel spoor valt. De tolerantie bedraagt 4% voor terreinvoertuigen. Onder terreinvoertuigen verstaat men voertuigen met een 4x4 aandrijving.

Indien niet voldaan wordt aan punt 6.3 – beslissing 211/2

- 6.4** De op eenzelfde as gemonteerde banden en velgen dienen dezelfde technische karakteristieken te hebben. Dit geldt specifiek voor het bandenmerk, de afmetingen, het laadvermogen en de snelheidsindex, materiaal van de velg (staal – lichtmetaal); symmetrische en asymmetrische banden mogen niet samen op één as voorkomen.

OPMERKING: de combinatie van de snelheidsindexen S en T op één as is toegelaten voor de voertuigen ingeschreven voor de éérste januari 1995. Voor deze voertuigen mag het laadvermogen (LI) met één éénheid verschillen. Als voorwaarde wordt gesteld dat beide banden van hetzelfde merk zijn.

Commentaar: enkel asymmetrische banden worden gekenmerkt met de aanduiding "binnenzijde – inside" / "buitenzijde – outside". Zo kan men het onderscheid maken met symmetrische banden, waar soms een draairichting op wordt weergegeven.

Commentaar: lichtmetalen velgen op één as en stalen velgen op een andere as is geen afkeurcriterium.

Indien niet voldaan wordt aan punt 6.4 - beslissing 222/2

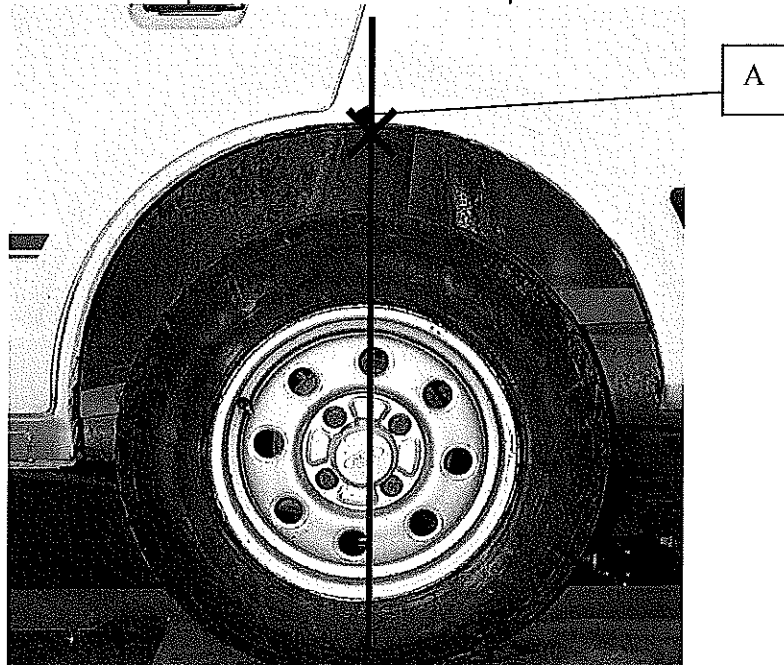
- 6.5** Voor de slijtagegraad wordt per as een afwijking (links – rechts) van maximum 3 mm toegelaten binnen de zone voorzien in 5.5.

Indien niet voldaan wordt aan punt 6.5 - beslissing 227/4

6.6 De banden mogen niet uit het koetswerk steken.

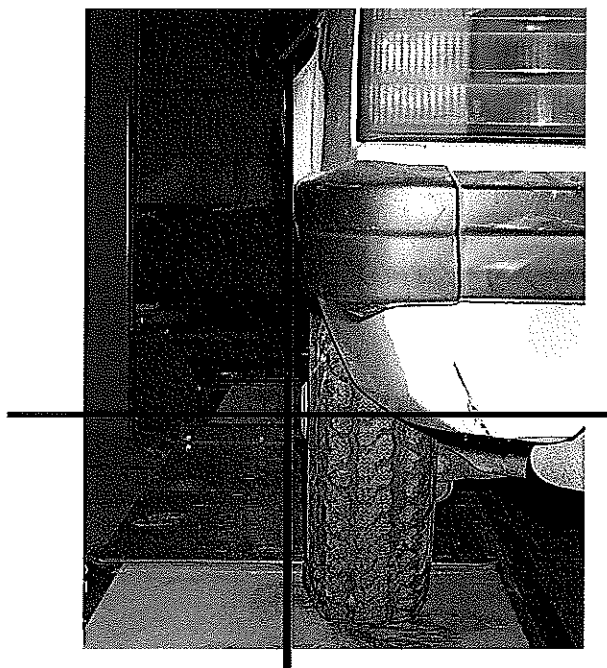
Beschrijving van het referentiepunt op het koetswerk:

Teken een rechte loodrecht op de vloer door de middelpuntas van het wiel → punt A

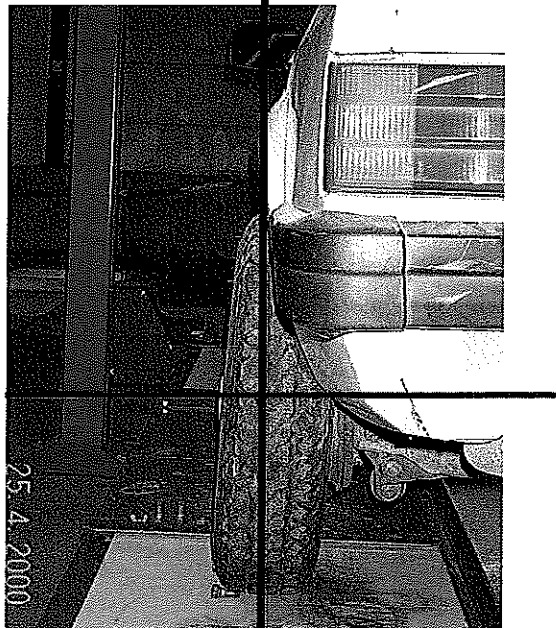


Teken door het punt A een loodrecht vlak op de vloer. In geen enkel geval mag het bovenste gedeelte (boven de horizontale rechte die door de middelpuntas gaat) van de band of van de velg dit vlak snijden.

Voorbeeld 1: de band steekt niet uit het koetswerk



Voorbeeld 2 : de band steekt uit het koetswerk



Indien niet voldaan wordt aan punt 6.6 - beslissing 222/2

- 6.7** Alle richtingsgebonden en asymmetrische banden moeten in correcte zin gemonteerd zijn. Dit geldt ook voor de aanduidingen van de draairichting en van “binnenzijde – inside” / “buitenzijde – outside”.

Indien niet voldaan wordt aan punt 6.7 - beslissing 222/2

- 6.8** Elk nieuw volgens de richtlijn 70/156/EG gehomologeerd voertuig laatst gewijzigd door de verordening (EU) Nr. 715/2007 en als nieuw voertuig ingeschreven vanaf 1 januari 1998 moet uitgerust worden met banden die een e of E markering dragen.

Indien niet voldaan wordt aan punt 6.8 - beslissing 226/5

- 6.9** Een voertuig dat wordt voorbereid met een noodwiel wordt beoordeeld met de code 222/2: niet reglementaire montage.

6.10 M + S banden (enkel voor de M1 voertuigen)

6.10.1 M+S banden zijn specifiek ontworpen voor het gebruik in modder en sneeuw.

6.10.2 Indien een voertuig categorie M1 is uitgerust met M+S banden met een snelheidsindex lager dan deze voorzien door de constructeur of voorzien in het punt 5.1.2 van deze nota, wordt deze montage aanvaard van 01 oktober tot 30 april, voor zover binnen het gezichtsveld van de bestuurder, een goed leesbaar zelfklevend etiket werd aangebracht met vermelding van de maximumsnelheid voor de betreffende M+S banden.

Dit etiket moet niet noodzakelijk worden verwijderd als het voertuig later wordt uitgerust met banden voorzien van een hogere snelheidsindex.

Montage buiten de voorziene periode : **beslissing 226/2**

Bij ontbreken van het etiket met de snelheidsbeperking : **beslissing 226/5**

Indien het voertuig is uitgerust met een band met aanduiding "M+S" en een normale band (zonder M+S aanduiding) op dezelfde as : **beslissing 222/2**

6.10.3 Indien een voertuig is uitgerust met M+S banden met een snelheidsindex **gelijk of hoger** dan deze voorzien in het punt 5.1.2 van deze nota, kan deze montage steeds aanvaard worden, ongeacht de periode van het jaar.

6.10.4 *M+S banden kunnen ook worden aangeduid als MS, M&S, M/S, M.S of M-S.*

7 Indien de keuring van de conformiteit van de banden een beperking van de geldigheid van het keuringsbewijs tot gevolg had, en nadien ingevolge een aanpassing van de aanvaardbare bronnen, blijken te voldoen, zal voor het uitreiken van een nieuw keuringsbewijs geen vergoeding geëist worden.

Deze instructie is van toepassing vanaf 01/12/2012 en vernietigt en vervangt de instructies F-04MC120-34-N (13/04/2004) en V3/43.12/2011-12 (01/08/2011).

VOOR DE STAATSSECRETARIS:
De Directeur-generaal,



Jean-Paul GAILLY

BIJLAGE I

Hieronder worden enkele belangrijke tabellen uit Art.34 – lucht en cushion banden – KB 15.03.68 laatst gewijzigd met het KB van 17.03.2003 weergegeven:

Snelheids-index	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	B	C	D	E	F	G	J	
Snelheid km/uur	5	10	15	20	25	30	35	40	50	60	65	70	80	90	100	
Snelheids-index	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	H	V	W	Y*	VR	ZR
Snelheid km/uur	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	240	270	300	> 210	>240

*voor banden geschikt voor snelheden van meer dan 300 km/u moet de letter « R », die voor de diameter van de velg wordt geplaatst, vervangen worden door « ZR ». Verder moet de band voorzien zijn van een snelheidsindex Y. De LI en SI moeten tussen haakjes geplaatst worden : b.v. 245/45 ZR 19 (98Y).

Bijlage II (= bijlage 8 van Art 34 van het technisch reglement)

VARIATIE VAN HET LAADVERMOGEN IN FUNCTIE VAN DE SNELHEID: LUCHTBANDEN VOOR BEDRIJFSVOERTUIGEN, RADIAAL EN DIAGONAAL (VOLGENS ECE-REGLEMENT NR. 54)

Snelheid (km/u)	Variatie van het laadvermogen (%)									
	Alle belastingsindexen				Belastingsindexen > 122 ^{1/}		Belastingsindexen < 121 ^{1/}			
	Snelheidssymbool				Snelheidssymbool		Snelheidssymbool			
	F	G	J	K	L	M	L	M	N	P ^{2/}
0	+150	+150	+150	+150	+150	+150	+110	+110	+110	+110
5	+110	+110	+110	+110	+110	+110	+ 90	+ 90	+ 90	+ 90
10	+ 80	+ 80	+ 80	+ 80	+ 80	+ 80	+ 75	+ 75	+ 75	+ 75
15	+ 65	+ 65	+ 65	+ 65	+ 65	+ 65	+ 60	+ 60	+ 60	+ 60
20	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50
25	+ 35	+ 35	+ 35	+ 35	+ 35	+ 35	+ 42	+ 42	+ 42	+ 42
30	+ 25	+ 25	+ 25	+ 25	+ 25	+ 25	+ 35	+ 35	+ 35	+ 35
35	+ 19	+ 19	+ 19	+ 19	+ 19	+ 19	+ 29	+ 29	+ 29	+ 29
40	+ 15	+ 15	+ 15	+ 15	+ 15	+ 15	+ 25	+ 25	+ 25	+ 25
45	+ 13	+ 13	+ 13	+ 13	+ 13	+ 13	+ 22	+ 22	+ 22	+ 22
50	+ 12	+ 12	+ 12	+ 12	+ 12	+ 12	+ 20	+ 20	+ 20	+ 20
55	+ 11	+ 11	+ 11	+ 11	+ 11	+ 11	+17.5	+17.5	+17.5	+17.5
60	+ 10	+ 10	+ 10	+ 10	+ 10	+ 10	+15.0	+15.0	+15.0	+15.0
65	+7.5	+ 8.5	+8.5	+8.5	+8.5	+ 8.5	+13.5	+13.5	+13.5	+13.5
70	+5.0	+7.0	+7.0	+7.0	+7.0	+7.0	+12.5	+12.5	+12.5	+12.5
75	+2.5	+5.5	+5.5	+5.5	+5.5	+5.5	+11.0	+11.0	+11.0	+11.0
80	0	+4.0	+4.0	+4.0	+4.0	+4.0	+10.0	+10.0	+10.0	+10.0
85	-3	+2.0	+3.0	+3.0	+3.0	+3.0	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5
90	-6	0	+2.0	+2.0	+2.0	+2.0	+7.5	+7.5	+7.5	+7.5
95	-10	-2.5	+1.0	+1.0	+1.0	+1.0	+6.5	+6.5	+6.5	+6.5
100	-15	-5	0	0	0	0	+5.0	+5.0	+5.0	+5.0
105		-8	-2	0	0	0	+3.75	+3.75	+3.75	+3.75
110		-13	-4	0	0	0	+2.5	+2.5	+2.5	+2.5
115			-7	-3	0	0	+1.25	+1.25	+1.25	+1.25
120			-12	-7	0	0	0	0	0	0
125						0	-2.5	0	0	0
130						0	-5.0	0	0	0
135							-7.5	-2.5	0	0
140							-10	-5	0	0
145								-7.5	-2.5	0
150								-10.0	-5.0	0
155									-7.5	-2.5
160									-10.0	-5.0

^{1/} De belastingsindexen hebben betrekking op een enkele montage.

^{2/} Lastvariaties zijn niet toegestaan boven 160 km/u. Voor wat betreft de snelheidscategorieën « Q » en erboven, geldt de snelheid van de snelheidscategorie als maximum toegelaten snelheid voor de luchtband.